

**TARJETA DE GARANTÍA:** Ante cualquier eventualidad que pudiera producirse durante el periodo de garantía, dirijase al SAT.. Este producto tiene una garantía desde la fecha de compra de 2 años para la batería y 6 meses para el cargador.

Por defectos de fabricación o/y material defectuoso, bajo las siguientes **condiciones:**

Para la validez de la presente garantía será imprescindible que acompañe la prueba de compra, factura de compra o ticket de compra o albarán de entrega que acredite la fecha de compra, en caso de estar manipulado perderá la validez de la misma.

Durante el periodo de garantía no se cargará ningún tipo de coste de reparación o material que esté cubierto por esta. las reparaciones durante el periodo de garantía no alargan la misma.

El SAT podrá escoger entre reparar el producto o cambiarlo por otro nuevo de igual o superior valor o prestaciones.

El material defectuoso pasará a ser propiedad del SAT.

Cualquier reclamación durante el periodo de garantía irá acompañada de la prueba de compra.

La garantía es solamente válida para el primer comprador y no es transferible.

La garantía no cubre los daños causados por accidentes, mal uso, o negligencia, mala instalación o uso contrario al indicado en las instrucciones técnicas y de seguridad, conexión a un voltaje distinto al indicado, modificaciones y/o reparaciones no autorizadas, embalaje inadecuado en su devolución.

No se aceptan reclamaciones en caso de pérdida o daño durante el transporte.

Quedan excluidos de esta garantía las piezas por desgaste de uso como, los cables, lámparas y partes de vidrio. La batería tiene una garantía máxima de 24 meses y el cargador de 6 meses, desde su fecha de compra, siempre está condicionada a un buen uso por características de aplicación.

**Muy importante antes de su uso**, cuando recibe la batería ponerla a cargar y compruebe que el cargador tiene una luz roja cuando está cargando la batería y pasa a luz verde cuando está completamente cargada, no usar la batería si no está completamente cargada, y se cumplen estos parámetros.

Esta garantía no cubre reclamaciones por otros daños que no sean sustitución o reparación de partes defectuosas.

El comprador tiene que llevar al SAT el producto para su reparación, si no lo lleva el coste del embalaje, transporte y seguro de transporte serán siempre a cargo del comprador.,

SERVICIO POST-VENTA (SAT) Tlfno.: 916781722

**RK+Energy**  
LiFePO4 Lithium battery



Batería Litio LiFe P04 12V 18Ah.



Batería Litio LiFe P04 12V 22Ah.

**RK+Energy**  
LiFePO4 Lithium battery



**MUY IMPORTANTE.:**

Respete la polaridad de la batería.  
Rojo positivo (+) y Negro negativo (-).

**Cuando reciba la batería pongala a cargar.**

La primera vez que cargue la batería, cuando observe que el cargador se ha puesto en verde, dejela un par de horas mas cargando, solo la primera vez, luego siga las instrucciones de este manual.

Importado por (Sistemas y Desarrollos para Pymes, S.L. B-82840463 ) C/ Ronda de Poniente 7 Torrejon de Ardoz.  
28850 Madrid. Tlfno. 916781722 Made in P.R.C.

MANUAL DEL USUARIO

KIT DE BATERÍA DE LITIO PARA CARROS DE GOLF.

Por favor lea atentamente este manual, antes de usar la batería.

## INTRODUCCIÓN.:

Estimado usuario le agradecemos que haya elegido nuestra batería RK+ENERGY de Litio fosfato LiFePO<sub>4</sub>, por favor lea atentamente es manual antes de usarla.

## SEGURIDAD Y CONEXIÓN.:

Este manual proporciona los métodos de uso de la batería y el cargador, otras aplicaciones más allá de las indicadas en este manual son inadecuadas.

Coloque la batería y el cargador fuera del alcance de los niños.

Conecte los cables de conexión T-Bar terminado en toma Anderson, a la conexión toma Anderson que utiliza su carro de golf, tenga en cuenta siempre la polaridad, color rojo positivo y negro negativo, **es muy importante** que no invierta la polaridad, ya que automáticamente quemara la placa del carro de golf.

No use metal en contacto directo con los terminales de la batería y el cargador.

No toque los cables desgastados de la batería y el cargador, si hay un cable dañado, por favor deje de usarlo y reemplácelo por cables nuevos.

Por favor desconecte el cable del cargador de la red eléctrica antes de desconectar el cargador y la batería.

No ponga el cargador y la batería, cerca de agua u otro líquido.

### ¡¡ADVERTENCIA!!

Peligro de electrocución, no toque la batería o el cargador con las manos mojadas.

No cargue la batería en un lugar cerrado como, armario, cajón, etc.

No cubra el cargador y la batería con paños o cosas similares, evite el sobrecalentamiento de la batería y el cargador.

Por favor compruebe habitualmente si el cable de la batería y el cargador están intactos, antes de utilizar el carrito de golf.

No conecte la batería y el cargador sin vigilancia.

No conecte la batería a cargar en lugares extremadamente fríos o calurosos.

Conecte correctamente el cargador a la batería, tiene que entrar completamente la toma del cargador en la de la batería, y se pondrá la luz del cargador en color rojo, cuando inicia la carga.

Desconecte el cargador de la batería, si va a limpiar la batería, no use agentes de limpieza irritantes o corrosivos.

No usar la batería en situaciones de clima extremo, superiores a - 20° - o - + 50°.

Desconecte la batería del carro de golf cuando no lo esté usando.

Desconecte el cargador de la red eléctrica y de la batería, cuando esté completamente cargada.

## INSTALACIÓN DE LA BATERÍA.

Compruebe la polaridad de la batería, los bornes están diseñados para que no se pueda cambiar la polaridad, **CONECTE SIEMPRE ROJO (+) y NEGRO (-)**.

Si instala la batería en su carro de golf y no tiene en cuenta la polaridad, **PRODUCE UNA AVERÍA MUY GRAVE EN EL CARRO, QUE DAÑA LA PLACA DE CONTROL Y NO CUBRE ESTA GARANTÍA.**

*Puede ver un video de cómo se cambia la polaridad de las tomas Anderson en nuestra web.*

No deje la batería descargada dentro de un coche a altas temperaturas durante mucho tiempo, ESTO PROVOCA UNA AVERÍA IRREPARABLE EN LA BATERÍA.

La carga de la batería solo es recomendable hacerla en interiores, desconecte de la red eléctrica el cargador **antes de conectar o desconectarlo** de la batería.

Antes de guardar la batería durante largo tiempo, cargarla completamente, no la guarde más de 3 meses seguidos sin volver a cargarla, si no la va a usar debe cargarla al menos cada 2 o 3 meses.

## DATOS TECNICOS.:

Tipo de batería	LiFePO <sub>4</sub> 12V 18Ah.	LiFePO <sub>4</sub> 12V 22Ah
Capacidad	18Ah. (> 27 hoyos)	22Ah (> 36 hoyos)
Peso	2,3 Kg.	3,1 Kg.
Medida con funda, largo - ancho - alto /	175 - 130 - 85	175 - 130 - 110

**BMS (Sistema de gestión de la batería)** está instalado dentro de la batería, tiene la función de evitar la descarga profunda, sobrecarga, cortocircuito y protección de la temperatura.

La batería debe cargarse con su cargador después de cada uso.

Si va a usarla hasta una semana después de su carga no es necesario que la vuelva a cargar.

Para comenzar la carga, primero conecte el cargador a la batería y después a la red eléctrica, se encenderá la luz roja del cargador.

El led rojo del cargador indica que está cargando la batería y que se inicia el proceso de carga, cuando la luz pasa a color verde, indica que está completamente cargada, desconecte el cargador lo antes posible, la batería ya está lista para uso.